

CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI: II - IMPORTANTA DEOSEBITA (cf. P100/2006)
 CATEGORIA DE IMPORTANTA: B - IMPORTANTA DEOSEBITA (cf. HG 766/1997)
 GRAD DE REZISTENTA LA FOC: II (cf. P118/1999)

Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.03.03.26.AR.05.009 elaborat la data de 01.12.2013.
 This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.26.AR.05.009 prepared on 01.12.2013.



Verificator / Expert
 Cerința
 Requirement

Semnatura
 Signature

Referat / Expertiza
 Report / Expertise



**MINISTERUL
 TRANSPORTURILOR**



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

PROIECTANT / DESIGNER:

Date
 Date

Semnatura
 Signature

Aprobat
 Approved

Verificat
 Checked

Subcontractant / Subcontractor

Aprobat
 Approved

Verificat
 Checked

Proiectat
 Designed

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
 "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"

Faza / Phase:
 PTh+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:
 Stația Deva - Clădire călători - Secțiune A-A
 Deva Station - Station Building - Section A-A

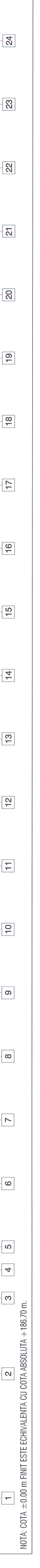
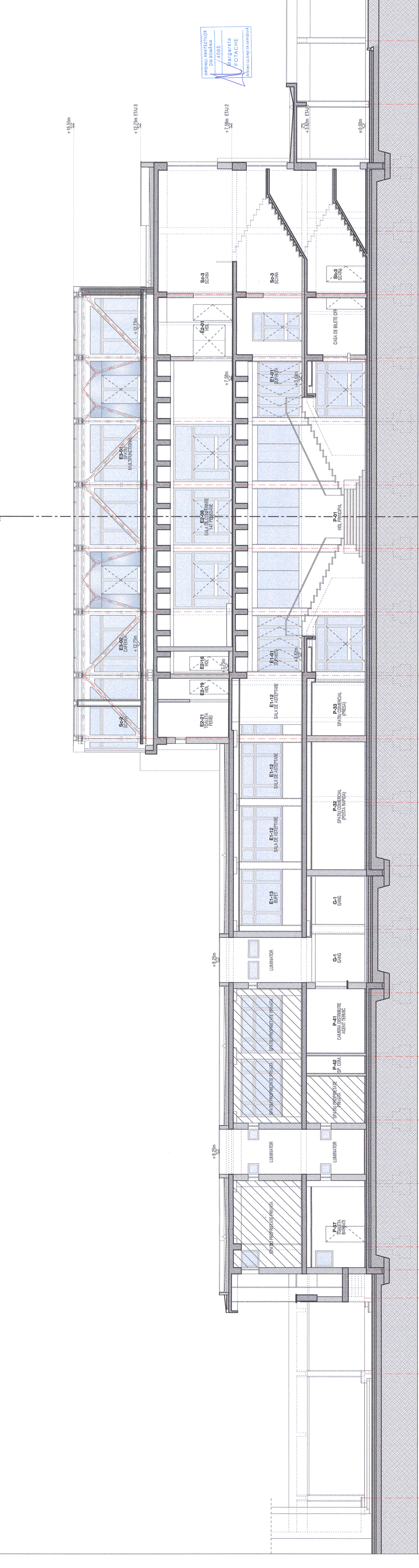
Scara / Scale:
 1:100

Revizia / Revision
 1/05.2013

Cod desen / Drawing Code
 PT.03.03.26.AR.05.009

Nr. / No
 09/21

SECTIUNEA B-B



NOTA: COTA ±0.00 m FINIT ESTE ECHIVALENTA CU COTA ABSOLUTA +186.70 m.